

scheepsdagboek

NORSEMAN

van het zeeschip

reizende

van

HOT

naar

HAAR.

aanvangende

op

26 Sept. 1972

kapitein

H. J. ROLFF / D. J. NAUTA.

dit dagboek bevat 88 folio's zeejournaal en 36 bladzijden havenjournaal,

doorlopend genummerd en blad voor blad gewaarmerkt

de waterschout / de ambtenaar van aanmonstering

de zee

wacht	uren	uren auto- matisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers				fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers
				gyro- kompas	stuur- kompas	standaard kompas	variatie		koers	verheid		
H.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht water
D.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht water
V.M.												wind weer zee barometer thermometer lucht water
A.M.												wind weer zee barometer thermometer lucht water
P.V.												wind <i>NW 5-6</i> weer <i>bruig</i> zee <i>—</i> barometer thermometer lucht water
E.W.												wind <i>NW 5</i> weer <i>helder</i> zee <i>—</i> barometer <i>to 21</i> thermometer lucht water

GEGIST BESTEK

geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(*)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(*)	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

van Maklum naar Den Oever Mij dag, 30 Maart 1973

pomp-peilingen
 aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.
 Schip naar Maklum gebracht en
 aldus keelblad gemaakt en jeffronan
 deerd

tanks			vullings		
VP	BB	SB		BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

Remaning gaat naar Maklum
 Om in te vechten

tanks			vullings		
VP	BB	SB		BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

Ma. fet. heroch van de Burgemeester van
 Maklum en andere genodigden verhekte
 2100 met 16 mensen a/b. Volgens
 betoornig naar buiten. kuisen te va
 door in de lichten lijn en raakten

2130 grond. Waren na d'vier manouvers
 waante 2315 weer in 2330. Peil gezet en hoer Den Oever
 Voeren in Peiling van betoornigen kustvaren.

BRANDSTOFVERBRUIK

restant gisteren op de middag
 verbruik in dit etmaal
 restant heden op de middag

tonnen
 tonnen
 tonnen

KETCH NORSEMAN
 TEL 05153-372 H. DE JON

Mij dag, 30 Maart 1973

de kapitein,

[Signature]

de schepeling met het houden van het boek belast,

resultaat van beproeving radiotelegrafie en auto-alarmtoestel en
 de reserve krachtbron van de radioinstallatie

wacht	uren	uren auto- matisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers			variatie	fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers
				gyro- kompas	stuur- kompas	standaard kompas			koers	verheid		
H.W.	300			<i>Volgen betoning en richting</i>								wind NW 4-5 weer helder zee goetw. barometer thermometer lucht " water
D.W.	200 200			<i>Genoed Volgen betoning</i>								wind NW 4-5 weer helder zee goetw. barometer 1023 thermometer lucht " water
V.M.	100 245 015				211	211	-5	+2	208			wind W 3-4 weer helder zee goetw. barometer 1024 thermometer lucht " water
A.M.	040 315				331	331	-5	+4	326			wind W 4-5 weer helder zee goetw. barometer 1023 thermometer lucht " water
P.V.	1400				269	269	-5	+4	268			wind ZW 4-5-6 weer helder zee aansch. barometer 1022 thermometer lucht " water
E.W.	400				270	270	-5	+4	269			wind ZW 5 weer bewolkt zee aansch. barometer 1021 thermometer lucht " water

GEEST BESTEK

geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(*)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(*)	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

van Makken naar Engeland Raken dag, 31 Maart 1973.

pomp-peilingen	aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.					
	tanks			vullings		
	VP	BB	SB	VP	BB	SB
	I			I		
	II			II		
	III			III		
	IV			IV		
	V			V		
	VI			VI		
	VII			VII		
	VIII			VIII		
	AP					

0245 Geneed voor Muir Den Oever.

0515 Ontmeent en in de stuur.
05305 mit vele problemen
Op motor volgen, betanning naar De Helder.
0730 Geneed te Den Helder.
Dondre a/b voor uitklaring

0405 verholte na Den Helder
Volgans, betanning naar Lutterton.
More jelden werd wind Wilk.
0855 Vang. hiteken log uit St O.
0915 heit gers. Gp mit bar. stajfok bl. yanber.

1100 Stajfok e yanber reuiveld van Genova.
1645 Coastlog. 12.45.5 Reilen naar Op motor vider.
log 10. van regan tegenwind en tijd.
Stampend schip.

tanks			vullings		
VP	BB	SB	VP	BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

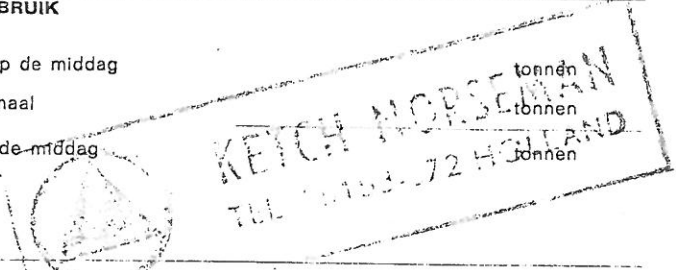
1910 Stajfok geset en gesetol grootheit.
hoog aem vde wind m.b.v. motor log 60.
ob- toenemende wind.
Stampend en knisend schip.

2240 log 76.

1130 Reparieren ruchtig roeken en preiden Smiths Kruis
80 van 853. 1200 verkerpen Nuurschyp.

BRANDSTOFVERBRUIK

restant gisteren op de middag
verbruik in dit etmaal
restant heden op de middag



Raken dag, 31 Maart 1973

de kapitein, *[Signature]*

resultaat van beproeving radiotelegrafie en auto-alarmpoestel en de reserve krachbron van de radioinstallatie

de schepeling met het houden van het boek belast.

wacht	uren	uren auto- matisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers			variatie	fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers
				gyro- kompas	stuur- kompas	standaard kompas			koers	verheid		
H.W.	400				270		-5 +4		269			wind 2 zw 5-6 weer <i>besdlt</i> zee <i>gand.</i> barometer 1018 thermometer lucht water
D.W.				<i>In peiling betoning in kust varen.</i>								wind 2 zw 5-6 weer <i>brng</i> zee <i>afsch.</i> barometer 1017 thermometer lucht water
V.M.				<i>Geneend.</i>								wind <i>W</i> 5-6 weer <i>brng</i> zee <i>—</i> barometer 1017 thermometer lucht water
A.M.	215 145			<i>Geneend In peiling kust.</i>								wind <i>WNW</i> 5-6 weer <i>brng</i> zee <i>—</i> barometer 1017 thermometer lucht water
P.V.				<i>Yamouth.</i>								wind weer zee barometer thermometer lucht water
E.W.	050			<i>Yamouth. In peiling betoning</i> 05. - 5 0 80								wind 2W 2-3 weer <i>reg. achtig</i> zee <i>idem.</i> barometer 1016 thermometer lucht water

GEGIST BESTEK

geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(*)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(*)	bij kompas	fout
te	u.	m.	aan	bij kompas	fout
te	u.	m.	aan	bij kompas	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

van Malherum naar Howestoft den dag, 1 April 1973

Aansluiting

0100 Smaksknoll. 300' RS aft ±
 menner fok bij te 02¹⁵ 0 wind inspectie
 Cross and LW gondel gebakel voor dan vestaf
 en passeried Cro omlid IV ± te 04⁰⁰
 te 05³⁵ South Seroby ± 115'
 leg ingehaald.
 Volgens bestemming naar binnen
 0615 seil reef. 0645 Gemeend
 te Howestoft.

Make schoon schip.
 en schoot aan.

tanks			vullings		
VP	BB	SB	BB	SB	VP
I					I
II					II
III					III
IV					IV
V					V
VI					VI
VII					VII
VIII					VIII
AP					

1200 de voortreffelijke warme maaltijd
 in wijgen visite

1415 alle brossen leg bestemming
 Garmouth
 1430 G seil (gereefd) en yankee geseen.
 motor stop. 115 tra setten naar voor
 pier in Garmouth.
 1600 gemeend te Gt Garmouth.
 uitrusten en passagieren.

tanks			vullings		
VP	BB	SB	BB	SB	VP
I					I
II					II
III					III
IV					IV
V					V
VI					VI
VII					VII
VIII					VIII
AP					

2400 buitenen weerbericht SCV Radio
 215 tot W wind ruime en toeneemd 5-7
 2230 ontmeen de na motor en tuiyage gecontroleerd te hebbe
 2250 buiten de pieren. sette seil. geh. G seil yan kee St. Jk.
 2320 pan S Seroby boei leg uit StO. Wenig wind.

BRANDSTOFVERBRUIK

restant gisteren op de middag

verbruik in dit etmaal

restant heden op de middag

baraan bijgest en wacht ingedeeld.

KETCH NORSE

TEL. 05153-372 H

den dag, 1 April 1973

de kapitein, *[Signature]*

wacht	uren	uren automatisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers			variatie	fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers
				gyro-kompas	stuur-kompas	standaard kompas			koers	verheid		
I.W.	400				85	85	-5	0	80			wind 20 4-7 weer regen zee Vaansch. barometer 705 thermometer lucht water
I.W.	400				85	85	-5	0	80			wind 20 7-0 weer Bmg zee Bmg barometer 790 thermometer lucht water
I.M.	300 400				85	85	-5	0	80			wind 20 7-9 weer Bmg zee Bmg barometer 902 thermometer lucht water
I.M.	300 400				Koers Westelyk aan de wind							wind W 20 9-10 weer Bmg zee Bmg barometer 977 thermometer lucht water
I.V.	400				± 240° dwars op zee							wind NW 10-12 weer bestochtig zee Bmg barometer 972 thermometer lucht water
E.W.	400				± 240° dwars op zee 1930 uur oplopende barometer							wind NW 12 weer Bmg zee Bmg barometer 970 thermometer lucht water

GEGEST BESTEK

geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(*)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(*)	bij kompas	fout
te	u.	m.	aan	bij kompas	fout
te	u.	m.	aan	bij kompas	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

van Yarmouth naar Maklum Maan dag, 2^e April 1973

pomp-peilingen

aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.

02.20 Smiths Knoll - apt ± 5.8. Log 16.2
0300 toenemende wind. 6-7 25
0345 Berbericht scheer radio 25.6.0
0400 to aasen meer. Goed zeiland schip

Log 28

tanks			vullings		
VP	BB	SB	VP	BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

Gemschietende wind en zee.
Berbericht scheer radio waarschuwingen
0700 Stayfol weggehaald
Groot deel vaner weggeworpen. ruwe oosters

Log 53

1800 puntkei (M.D)

te 1000 KNMI gebeld scheer radio sinu over
Dus situatie. 2.50 p.m. puntkei nu moment te
bestuiter overstag te gaan en op zee de boei af
te rijden. In Belem met 1.50 m. ladingen
Verkend schip. liggen af de ble. 2.50 p.m.
1400 Waarschuwing van bls. Radio stations
Nul. 12!!! Wind iets ruwwordt.

tanks			vullings		
VP	BB	SB	VP	BB	SB
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

1500 over de zee heen naar wind
bewering kenelt ook goed.
1600 plotseling opnemende wind. tot 4.5.
Maken schip stormklaar. Sporen alles
vast. Sluis stormfol aan Yachtel weg.
Groot deel dicht geworpen. met smagpapien
meer 1645 toenemende wind tot 12 M.

Prüken als vuur
contact te krijgen met
Scheer radio. Geen succes.

Water waait op van de zee. Wit en bebend
Schip ligt met ± 60 stuyg in het water. Overeen uitkruis
om broelheid tege te gaan. 1715 liggen de zee op de zee
snyden schakelg. Grootschalig door. Ruimen fol tot de
afschering met rijnlyken. Scheer radio draait voort. Schip rukt
af. 1800 p.m. schip goed op de zee met 12 p.m. 25

BRANDSTOFVERBRUIK.

restant gisteren op de middag
verbruik in dit etmaal
restant heden op de middag

tonnen
tonnen
tonnen
Maan dag, 2^e April 1973
Schip afgevoerd tot kapitein.



KETCH RIJKSWAARD
TEL. 05163/372 HOLLAND

resultaat van beproeving radiotelegrafie en auto-alarminst. en
de reserve-krachten van de radioinstallatie

de schepeling met het houden van het boek belast.

191100

wacht	uren	uren auto- matisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers			variatie	fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers	
				gyro- kompas	stuur- kompas	standaard kompas			koers	verheid			
I.W.	400				$\pm 240^\circ$ pk.							wind 11-10 NW weer bruyg zee <i>peet kuyen wila</i> barometer <i>1011</i> thermometer lucht water	
I.W.	300 100				$\pm 240^\circ$ pk.							wind NW-11 10-9 weer bruyg zee <i>peet kuyen wila</i> barometer <i>1012</i> thermometer lucht water	
I.M.	400							03	03	-5	0	70	wind NW weer bruyg zee <i>peet kuyen wila</i> barometer <i>1010</i> thermometer lucht water
I.M.	400							03	03	-5	0	70	wind NW weer bruyg zee <i>peet kuyen wila</i> barometer <i>1022</i> thermometer lucht water
I.V.	115				<i>Impulsieflyg muiden</i>								wind NW 5-6 weer <i>heltien</i> zee barometer <i>1026</i> thermometer lucht water
I.W.					<i>Maarice</i>								wind NW 5-6 weer <i>heltien</i> zee barometer <i>1031</i> thermometer lucht water

GEGIST BESTEK
geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(*)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(*)	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

Maarice
lijkt meer
volgens loods aan 240

van Amboina naar Makassar Don dag, 3 April 1975

pomp-peilingen	aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.					
	<p>Probeer jacht uit de kust te nemen later met langzaam mee lopen</p> <p>benamings kaart gereed op zaterdag 1975 per 10 15 uur 45 min met looppomp</p> <p>benamings in de haven van Amboina</p> <p>aan de werkdag</p> <p>aan de schepen passeren</p> <p>langzaam afnemende wind</p> <p>op de rivier van de rivier</p> <p>peilen. Amboina op 10 15 uur 45 min</p> <p>afnemende wind tot 10</p> <p>10 30 jacht kleine yachts kleine jacht met 1100 ballen met bitafslageren. Grote oplichting. Pen bereikt over stroomlijn. Amboina in getreide</p> <p>aflichting van Amboina. Amboina in de haven van Amboina</p> <p>1500 verkenning van de kust</p>					
	tanks		vullings			
	VP	BB	SB	BB	SB	
	I II III IV V VI VII VIII			I II III IV V VI VII VIII		
	AP					
	tanks		vullings			
	VP	BB	SB	BB	SB	
	I II III IV V VI VII VIII			I II III IV V VI VII VIII		
	AP					
	<p>16 10. Peil uittoeren.</p> <p>Schoot aan</p> <p>17 15 lopen naar Amboina haven.</p> <p>17 30 gemiddeld in Amboina haven.</p> <p>17 45 uittoeren door Amboina en per</p> <p>17 50 uit de haven van Amboina en per</p> <p>kleine sluis kleine party aft op goed sloep.</p> <p>19 00 per benamings bedamen Amboina en per</p> <p>21 00 tot 21 20 schotten door Amboina</p> <p>21 50 per Amboina bay, richting Makassar</p>					

BRANDSTOFVERBRUIK

restant gisteren op de middag	tonnen
verbruik in dit etmaal	tonnen
restant heden op de middag	tonnen



KETCH NORSLIEN
TEL. 15153.372 HOLLAND

Don dag, 3 April 1975
de kapitein
de schepeling met het houden van het boek belast

esultaat van beproeving radiotelegrafie en auto-alarmtoestel en le reserve kraentbron van de radioinstallatie

wacht	uren	uren auto- matisch gestuurd	vaart bij log	gestuurde koers			variatie	fout van standaard kompas	behoud		aantal slagen der machine	wind (richting en kracht) weer, zee, barometers thermometers
				gyro- kompas	stuur- kompas	standaard kompas			koers	verheid		
I.W.				<i>Volgens lichts aanwijzing over Groelmeer.</i>								wind weer zee barometer 1032 thermometer lucht " water
II.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht " water
III.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht " water
IV.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht " water
V.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht " water
VI.W.												wind weer zee barometer thermometer lucht " water

GEGIST BESTEK

geg. beh. breedte:

geg. beh. lengte:

BESTEK DOOR WAARNEMINGEN

te	u.	m.	aan(°)	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

WAARGENOMEN FOUT STANDAARD-KOMPAS

te	u.	m.	aan(°)	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout

MIDDAG-BESTEK

GEN. GEGISTE KOERS EN VERHEID

BEH. KOERS EN VERHEID

van Yarmouth naar Mableton

Woensdag, 4 April 1973

pomp-peilingen aantekeningen van voorvallen, lodingen enz.

0530 geneukt te Mableton

tanks			vullings		
VP	BB	SB		BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

tanks			vullings		
VP	BB	SB		BB	SB
I			I		
II			II		
III			III		
IV			IV		
V			V		
VI			VI		
VII			VII		
VIII			VIII		
AP					

BRANDSTOFVERBRUIK

restant gisteren op de middag
 verbruik in dit etmaal
 restant heden op de middag

tonnen
 tonnen
 tonnen

dag, 19



de kapitein,

resultaat van beproeving radiotelegrafie en auto-alarminstallatie
 de reserve krachten van de radioinstallatie

de schepeling met het houden van het boek belast,